



Temporada 2024

AÑEslot

Pos	Piloto	Puntos	Dif. c/ Punta	17/04/24	04/05/24	22/05/24	19/06/24	17/07/24	14/08/24	11/09/24	09/10/24	06/11/24	04/12/24	Punto x Pole	Des	Ganó	Ltr										
				Ronda 1	Ronda 2	Ronda 3	Ronda 4	Ronda 5	Ronda 6	Ronda 7	Ronda 8	Ronda 9	Ronda 10														
1º	BRUGUES, Gustavo	197,5	0,0	4º	14	5º	13	9º	9	3º	21	3º	21	1º	28	4º	14	1º	28	2º	24	3º	31,5	3	9	🏁	10
2º	SUAREZ, Claudio	162,0	35,5	5º	13	1º	28	3º	21	4º	14	4º	14	5º	13	1º	28	3º	21	9º	9		0	1	0	🏁	8
3º	SALVATICO, Carlos	147,0	50,5	2º	24	2º	24	4º	14	1º	28	7º	11	8º	10	7º	11	4º	14	8º	10	17º	1,5	2,5	3	🏁	7
4º	CORVINO, Julián	143,0	54,5	3º	21	6º	12	2º	24	12º	6	5º	13	2º	24	6º	12	10º	8	7º	11	6º	18		6	🏁	5
5º	BARREIRO, Ricardo	142,5	55,0	1º	28	9º	9	5º	13	8º	10	2º	24		0	2º	24	5º	13	13º	5	7º	16,5		0	🏁	7
6º	SACULLO, Martín	108,5	89,0	11º	7	8º	10	7º	11		0	6º	12	13º	5	5º	13	2º	24	11º	7	5º	19,5		0	🏁	2
7º	VIVANCO, Guillermo	96,0	101,5	6º	12		0	1º	28	2º	24	8º	10		0	11º	7		0		0	8º	15		0	🏁	5
8º	ORTEGA, Raúl	95,5	102,0	13º	5	11º	7	11º	7	5º	13	10º	8	11º	7	3º	21	13º	5	4º	14	9º	13,5		5	🏁	1
9º	GARCIA, José	94,0	103,5	15º	3	10º	8	13º	5	11º	7	15º	3	14º	4		0	21º	1	3º	21	1º	42		0	🏁	1
10º	RUSSO, Héctor	93,5	104,0	18º	1	3º	21	2º	1	6º	12	9º	9	3º	21	18º	1	7º	11	6º	12	15º	4,5	1	1	🏁	2
11º	GRAMS, Claudio	82,5	115,0	7º	11		0		0		0	1º	28		0	12º	6	15º	3	5º	13	5º	19,5	2	0	🏁	6
12º	LORENZO, Claudio	65,5	132,0	14º	4	13º	5	8º	10	7º	11	16º	2	12º	6	15º	3	8º	10	12º	6	11º	10,5		2	🏁	
13º	MANAVELLA, Vicente	65,0	132,5	8º	10		0		0		0		0	9º	9		0	16º	2	10º	8	2º	36		0	🏁	3
14º	AURORA, Sergio	63,0	134,5		0	17º	1	18º	1	13º	5	19º	1	10º	8	17º	1	6º	12	1º	28	14º	6		0	🏁	3
15º	LEMES, Martín	51,0	146,5	10º	8	18º	1	10º	8	10º	8	14º	4	4º	14		0	11º	7		0		0	1	0	🏁	
16º	FEIJOO, Carlos	48,0	149,5	9º	9	4º	14	14º	4	9º	9		0	6º	12		0		0		0		0		0	🏁	
17º	PARDINI, Lucas	41,0	156,5	21º	1	14º	4		0	15º	3		0		0	8º	10	9º	9	16º	2	10º	12		0	🏁	
18º	CAMMARERI, Lorenzo	39,5	158,0	12º	6	12º	6		0	18º	1	11º	7		0	10º	8	14º	4		0	13º	7,5		0	🏁	
19º	SACULLO, Juan Manuel	32,0	165,5	16º	2	22º	1	6º	12		0	12º	6	7º	11		0		0		0		0		0	🏁	
20º	CIPOLLA, Ignacio	26,5	171,0	17º	1	7º	11	12º	6	17º	1		0		0		0	12º	6		0	19º	1,5		0	🏁	
21º	LEZAMA, Daniel	23,0	174,5		0	20º	1	19º	1	19º	1		0	19º	1	9º	9	19º	1		0	12º	9		0	🏁	
22º	GUZMAN, Cristián	18,0	179,5		0		0		0		0	13º	5	18º	1	13º	5	17º	1	15º	3	16º	3		0	🏁	3
23º	VELA, Alfredo	16,5	181,0	19º	1	16º	2	15º	3	16º	2	18º	1	17º	1	14º	4	18º	1	17º	1	18º	1,5		1	🏁	
24º	CALENS, Bruno	14,5	183,0		0	23º	1	16º	2	14º	4	20º	1	16º	2	16º	2	20º	1		0	20º	1,5		0	🏁	
25º	CERBINI, Jorge	8,0	189,5	22º	1	19º	1	17º	1	20º	1	17º	1	15º	3		0		0		0		0		0	🏁	
26º	PARDINI, Daniel	4,0	193,5	23º	1	21º	1		0	21º	1		0		0		0		0	18º	1		0		0	🏁	3
27º	RUIZ DIAZ, Facundo	4,0	193,5		0		0		0		0		0		0		0		0	14º	4		0		0	🏁	5
28º	GARCIA, Marcelo	3,0	194,5		0	15º	3		0		0		0		0		0		0		0		0		0	🏁	5
29º	RODRIGUEZ, Daniel	1,0	196,5	20º	1		0		0		0		0		0		0		0		0		0		0	🏁	5
30º	FERNANDEZ MURRAY, E	1,0	196,5		0		0		0		0		0		0		0		0	19º	1		0		0	🏁	5

La columna LASTRE, contempla aquel que sufriran los pilotos que participen en la proxima carrera por aplicación de la clausula 14 del Reglamento Deportivo, la cual dispone que "Si un corredor comienza su participación en una categoría cuando se corrió la mitad de las carreras programadas para el torneo, se le cargarán TRES (3) vueltas de lastre. Si se incorpora en la penúltima fecha, se le cargarán CINCO (5) vueltas de lastre. De la misma manera, si un corredor pasada la mitad del torneo, con su o sus participaciones no llega al porcentaje del 50% de carreras corridas, sufrirá el mismo recargo de tres y cinco vueltas de acuerdo al momento en que reinicie su participación"

Aplicación de la Cláusula 14 en la fecha 6 (10/2=5), ya que es la primera carrera donde se cumple la primera condición de la cláusula (haberse disputado la mitad de las carreras programadas). En la fecha 6 aquel que corrió 0 o tan solo 2 carreras de las 5 disputadas, se le aplica 3 vueltas de lastres, ya que no alcanzó la segunda condición que establece la cláusula (pasada la mitad del torneo, con su o sus participaciones no llega al porcentaje del 50% de carreras corridas -2,5-).