

Reglamento ENDURANCE PORSCHE 991 –Scaleauto–

1.- Modelos admitidos

Porsche 991 de Scaleauto Referencias SC-6065R; SC-6067R; SC-6067A,B,C,D,E ; SC-6139R y SC-6140R

2.- Carrocería

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán respetar todas las dimensiones originales. Debe conservar de serie todos los elementos de origen, incluyendo transparencias, sistemas ópticos, paneles interiores, laterales y alerón

No está permitido el aligeramiento de la carrocería.

Decoración y aspecto externo: Los vehículos podrán ser decorados libremente, debiendo presentar un aspecto lo más real posible. Deben incorporar las taloneras, faldones, alerones y escapes que se suministren en el coche de serie. Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería, quedando por tanto prohibidos los alerones suplementarios así como paredes aerodinámicas y demás componentes que la carrocería no incorpore de serie. La carrocería debe cubrir todos los elementos mecánicos visto el vehículo desde arriba. La carrocería no puede estar pintada por dentro.

Soportes de chasis: Deben de permanecer de estricta serie

3.- Chasis

Tipo y material: El que incorpore de serie sin modificación alguna. No se admitirán chasis doblados que acerquen la bancada / cuna al riel.

Posición del motor: Angular.

Soportes de motor homologados: Original de del auto. Se permite fijar el motor a su soporte mediante cola, cinta y/o tornillos (si está previsto en el modelo original). No se admitirán cunas dobladas que acerquen el motor al riel. No se permite rebajar ni suplementar los soportes de la cuna.

Los tornillos de fijación del soporte del motor al chasis podrán ser de libre procedencia.

No se permiten los kits de suspensión.

Imanes: El original del vehículo montado en el chasis. Los vehículos no podrán llevar imanes adicionales ni diferentes al suministrado por el auto original. El imán tiene regulación mediante tornillos, se permite pegarlo en la posición deseada para que no sufra alteraciones durante la competencia.

Soporte de la guía: De serie sin ningún tipo de modificación.

Soporte de ejes delanteros: De serie, sin ningún tipo de modificación

Soportes de carrocería: De serie, sin ningún tipo de modificación.

El chasis no puede estar lijado.

La tornillería es libre dentro de las marcas de repuestos homologadas.

4.- Transmisión

Corona: 27 dientes Original del modelo

Piñón: 11 dientes .Es de libre elección dentro del listado de repuestos homologados.

Sistemas de frenado: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5.- Ejes

Originales del modelo

Cojinetes: Los que incorpore de serie. Quedan prohibidos los rodamientos a bolas. No se permite pegarlos a la cuna.

Se permite el uso de separadores y /o collarines, tanto en el tren delantero como trasero

6.- Neumáticos y llantas

Neumáticos Traseros: Scale auto 19x10.

Neumáticos Delanteros: Podrán ser de libre elección dentro del listado de marcas homologadas.

Pueden ser rebajados, lijados o torneados pero quedan prohibidos aquellos con perfil acanalado o cónico. Se prohíbe tratar a los neumáticos con cualquier sustancia para modificar su grado de adherencia.

Dimensiones mínimas: Deben cubrir la llanta totalmente sin sobresalir más de 1mm por cada lado de la carrocería

Llantas: Las originales del modelo.

7.- Guía, cables y escobillas:

Guías: La original del modelo

Cables: Libres dentro del listado de marcas homologadas.

Escobillas: Libres dentro del listado de marcas homologadas.

8. - Motor

Marca Scaleauto Tech 1 Long Can Ref. SC-0011B

Características: Todos sus componentes originales, Inducido, Cabezal, Muelles, Soporte de los carbones, clips, imanes, carbones, tornillos y cojinetes deberán de permanecer de estricta serie sin ningún tipo de modificación.

Deberá conservar su calcomanía original sin ningún tipo de alteraciones.

El piñón del motor incidirá directamente sobre la corona del tren posterior del coche. El motor debe estar fijado al chasis mediante su adaptador homologado y puede estar ayudado mediante cola y/o cinta adhesiva sin que esta tape el motor por la parte inferior.

9.- Lastre

Prohibido.

Aspectos Generales

Marcas Homologadas

En aquellos casos en que los componentes de los vehículos se hallan liberados por disposición expresa de este reglamento, se encuentran homologadas las siguientes marcas: Ninco, Slot It, Spirit, Avant Slot, MB Slot, ScaleAuto, NSR, Sloting Plus, RAC, Automundo y All Grip.

a) Novedades

Las novedades de coches de la marca Scaleauto Porsche 991 y los repuestos que vayan saliendo de las diferentes marcas aprobadas por este reglamento, serán homologadas automáticamente, siempre que cumplan el presente reglamento y que se cuente con disponibilidad y recambio de autos y/o repuestos para los participantes en la categoría **mediante representantes oficiales y comercios reales habilitados al publico** dentro del radio de Capital y Gran Buenos Aires. Quedando expresamente prohibidos todos aquellos repuestos y/o autos que no cumplan específicamente con este ítem.

b) Facultades de la Organización

Durante la disputa de las carreras todas las estipulaciones reglamentarias vertidas en el presente, pueden ser verificadas por la Organización. Tanto por decisión de la propia Organización o a instancias/reclamo de cualquiera de los pilotos participantes en la carrera.

Si se encuentra algo incorrecto, se procederá de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Deportivo

c) Interpretación de las cláusulas de este reglamento

En aquellos casos que las disposiciones de este reglamento den lugar a dudas y/o a interpretaciones diversas, prevalecerá el criterio de la Organización. Quien de creerlo necesario publicara los Anexos correspondientes.

FORMATO DE LA CARRERA

Es una categoría sin lastre virtual para los pilotos

La primera serie comienza a las 20 hs. Se correrán 20 minutos por carril, totalizando 2 horas de competencia en forma ininterrumpida, salvo los cambios de carril.

Este esquema será mantenido con hasta 9 equipos por serie, utilizando la modalidad de vía caída con lo cual, el tiempo total de carrera se alarga entre 20 minutos y una hora.

Conformación de los equipos: Los equipos deberán tener 2 integrantes .Cada integrante deberá correr 1 (una) hora. También podrán contar con dos autos, ya que al ser una categoría Endurance con imán los motores sufren más y por lo tanto en el cambio de piloto también se podrá efectuar el cambio de auto.

El tiempo mínimo de pilotaje de cada competidor será de veinte minutos, por lo tanto los cambios de piloto y/o auto se efectuarán durante los cambios de carril.

CLASIFICACION

No habrá clasificación, el orden de largada se establecerá por ranking y cada equipo elegirá la vía por donde comenzará la competencia, de acuerdo a las posiciones del campeonato. En la primera carrera de la categoría por no haber ranking anterior, el orden de largada se realizará por sorteo.

En el caso que un piloto cambie de equipo, a los efectos del orden de largada, se tomara el ranking del piloto mejor clasificado que integre el equipo.

REPARACIONES:

Las reparaciones y cambio de neumáticos (de ser necesario) se realizarán durante la duración de la manga, ante un miembro de la organización y en el lugar indicado al efecto, nunca en tiempo de cambio de pista ni fuera de dicho lugar. A tal efecto se deberá solicitar a la organización con anticipación el elemento requerido de la caja

del equipo. Se podrá reemplazar el motor, pero no podrá estar montado previamente en una cuna, se deberá usar la cuna del auto. Se podrá reemplazar el chasis solamente por rotura y no se podrá poner un chasis semi armado con ningún elemento, esto incluye a la cuna. La reparación la efectuará el integrante del equipo que en ese momento cumpla la función de piloto/ mecánico, nunca por el que está cumpliendo funciones de ponecoche. El elemento sacado del auto se incorporará a la caja del equipo.

EMPATE:

En caso de empate en la carrera y en la coma, se consultará la mejor manga del piloto en número de vueltas y, si persiste el empate, la segunda mejor, y así sucesivamente.

RESPONSABILIDADES DE LOS INTEGRANTES DE LOS EQUIPOS :

Los 2 integrantes, tienen que cumplir las siguientes funciones durante su serie

Un integrante piloto

Un integrante ponecoche

PUNTAJE

Es un campeonato de pilotos, por lo tanto se otorgará el puntaje previsto en el Reglamento Deportivo, en forma individual a cada piloto, de acuerdo a la posición obtenida por el equipo. De esta forma, si un piloto cambia de equipo en las distintas competencias, no pierde la posibilidad de pelear el campeonato.

Enero de 2017