

REGLAMENTO Endurance Grupo C con imán

Los Autos deben ser Automundo con chasis RR1

Únicamente con las modificaciones expresamente autorizadas por este reglamento.

1.- Carrocería:

Todos los modelos de Grupo C de Automundo.

Deben estar pintadas. La decoración es libre. Debe poseer interior, no se deben ver las partes mecánicas. El enganche con el chasis debe ser con laterales de carrocería Automundo

Los pasa ruedas deben estar cortados por la marca original de cada carrocería.

2.- Chasis

Original sin ningún tipo de modificación. Se permite pegar el motor y los bujes. Se permiten dos imanes rectangulares, uno en el alojamiento original por delante del motor y otro detrás del motor. Para el chasis RR1 nuevo en el alojamiento original trasero y en el chasis RR1 viejo sobre la marca que está detrás del motor. No se permite agujerear el chasis

3.- Transmisión

Piñón original de 20 dientes, se permite pegarlo. Corona original de 31 dientes únicamente.

4.- Ejes Trasero

Original

5.- Ejes Delantero

Original

6.- Distancia entre ejes

La distancia entre ejes estará determinada por la carrocería empleada. Las ruedas deberán estar en el centro del pasa ruedas original con una tolerancia de + - 1mm

7.- Llantas:

Delanteras de 15, 5 mm .Traseras, mínimo de 17mm. Llantas Automundo de aluminio o plástico.

8.- Neumáticos

Delanteros Zero Grip o de 19 mm de All Grip

Traseros 20 x 10 y 20 x 12 All grip

NO SE PERMITE TRATARLAS SUPERFICIALMENTE CON CUALQUIER SUSTANCIA PARA MODIFICAR SU GRADO DE ADHERENCIA.

9.- Guía, Cables, Escobillas

Originales. Se permite pegar los terminales al cable, a la guía y/o a las escobillas. Se permite pegar los cables al motor. Se permite trabajar la guía original.

10.- Motor

Original MABUCHI 280 Súper sin ningún tipo de modificación; sólo pegarlo y/o aceitarlo. Máximo de RPM permitidas 13000 a 12V medidas con la transmisión armada.

11.- Peso Mínimo

Auto completo 86 gramos. De no llegar al peso mínimo, el lastre se debe incorporar en la carrocería.

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Equipos de dos integrantes

Duración de la carrera: Dos horas

20 minutos por vía

El cambio de pilotos se realizará en el cambio de cada vía

Es obligatorio largar con gomas nuevas.

Cambio de gomas obligatorio al comienzo de la cuarta vía, durante la carrera, siempre por gomas nuevas.

Todas las cláusulas del presente reglamento deben ser interpretadas en forma restrictiva, todo lo no expresamente permitido está prohibido.

JUNIO de 2022