

REGLAMENTO GT Scaleauto -Anexo-

Debido a los actuales inconvenientes en conseguir repuestos y las modificaciones hechas por el fabricante en la presentación de sus autos que vienen con la cuna de 1mm de offset y no la anteriormente habitual de 0,5mm y como en nuestra pista las cunas de 1mm hacen que el motor toque la misma y en la mayoría de los casos queden "en el aire", se decide lo siguiente:

Se permite trabajar el soporte posterior del motor en la cuna (el opuesto al piñón) y los agujeros del alojamiento de los tornillos para permitir que el motor quede al ras de la misma.

Abril de 2022