

Endurance 3 horas

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1.- Categorías

Le Mans y Porsche 991 NSR

2.- Reglamento Técnico

Los Reglamentos se pueden consultar en www.anie-slot.com.ar (competencias – reglamentos)

3.- Formato de la Carrera

Comienza a las 20 hs. Se correrán 30 minutos por carril, totalizando 3 horas de competencia en forma ininterrumpida, salvo los cambios de carril.

Este esquema será mantenido con hasta 8 equipos, utilizando la modalidad de vía caída con lo cual, el tiempo total de carrera se alarga 30 minutos o una hora. La alternativa para más de 8 equipos es:

Se dividirá la carrera en dos días viernes por la noche y sábado por la mañana.

4.- Conformación de los equipos

Los equipos deberán tener 3 integrantes. Cada integrante deberá correr 1 (una) hora.

El tiempo de pilotaje de cada corredor será verificado por la Organización. Los cambios de pilotos se efectuarán con el cambio de cada carril.

5.- Clasificación, Verificación y Parque Cerrado

Clasificación: se hará como de costumbre en un carril a determinar y con 1 minuto de duración.

Cada equipo definirá si participa un solo piloto o más. El cambio de piloto se efectúa desde donde se larga la clasificación y el tiempo total de un minuto no se modifica.

Verificación Técnica: A partir de las 19hs del día de la carrera. Se entregarán 2 juegos de neumáticos Scaleauto y luego quedarán los autos en parque cerrado hasta la largada de la carrera.

6.- Reparaciones

Las reparaciones y cambio de neumáticos se realizarán durante la duración de la manga, ante un miembro de la organización y en el lugar indicado al efecto, nunca en tiempo de cambio de pista ni fuera de dicho lugar. A tal efecto se deberá solicitar a la organización con anticipación el elemento requerido de la caja del equipo. Se podrá reemplazar el motor, pero no podrá estar montado previamente en una cuna, se deberá usar la cuna del auto. Se podrá reemplazar el chasis solamente por rotura y no se podrá poner un chasis semi armado con ningún elemento, esto incluye a la cuna. La reparación la efectuará el integrante del equipo que en ese momento cumpla la función de mecánico.

7.- Averías Técnicas

En caso de avería de la pista, se detendrá la carrera hasta su reparación. La Dirección de carrera determinará en estos casos cómo proseguir la carrera y la conveniencia de compensar, si fuera necesario, al o a los pilotos afectados. En caso de detenerse la carrera por lo que después resulte ser una avería del mando o del coche del piloto que ha solicitado la neutralización, el piloto será penalizado según lo que dispone este reglamento.

8.- Responsabilidades de los integrantes de los Equipos

Los 3 integrantes, tienen que cumplir las siguientes funciones:

- Un integrante piloto
- Un integrante ponecoche
- Un integrante mecánico

Los equipos pueden optar por tener dos integrantes en funciones, únicamente si el piloto es a la vez mecánico.

9.- La participación en la carrera implica la aceptación de los Reglamentos deportivo y técnico.

INTERPRETACIÓN: Los casos no previstos y dudas interpretativas de los Reglamentos deportivo y técnico serán resueltos por la Organización

Abril de 2022