

## **REGLAMENTO** **MOSLER NSR Endurance**

Chasis: negro original, sin modificaciones de ningún tipo.

Cuna: Están homologadas todas las cunas, original y opcionales, (es decir, de todos los colores) sin modificaciones ni refuerzos de ningún tipo. No se puede lijar ni cambiar de ninguna forma los porta bujes. Posición del motor, angular. No puede cambiarse la posición original del motor, para cambiar el offset del auto.

Carrocería, interior y cristales: originales, completos, sin modificaciones. Se permite el interior de lexan. No se puede lijar ni alivianar ni quitar partes. Peso mínimo 15grs. Si hay que lastrar para llegar a ese peso sólo puede hacerse en la base del interior, abajo del piloto. Los tetones que la sujetan al chasis no pueden lijarse ni modificar su altura, la cual será controlada. El alerón no puede ser modificado ni en su material ni en sus medidas ni en su altura. No se permiten los cristales de lexan.

Decoración: Libre, pero deberá tener 3 números.

Separadores y arandelas: Libres. Pueden usarse en los ejes y en la guía pero no para modificar la altura de la carrocería ni en los soportes de la cuna.

Guía: originales de la marca, standard o adelantada.

Motor: NSR King 21 EVO 3 código 3023, (también conocido como lila o uvita), sin modificaciones de ningún tipo. Es falta grave cualquier alteración del motor, como modificar avance, lijar o apretar la caja, etc. El motor puede pegarse a la cuna, siempre en la posición original. RPM Máximas en la rueda 9500. Imán 13,5 grs.

Transmisión: Piñón y corona libres, de cualquier marca, con cualquier relación.

Trocha: Trocha delantera 63mm; Trocha trasera 64,5mm

Bujes o rodamientos: libres de cualquier marca. Pueden pegarse. Se admiten los Combi y excéntricos.

Cables, ejes, escobillas y tornillos: libres

Neumáticos delanteros: libres.

Llantas: De las marcas NSR , Slot.it, Sloting Plus, Scaleauto y Automundo. Medida libre

Neumáticos traseros: Nuevos, marca Scaleauto medidas 18,5 x 10,5; 19 x 10,5; 19,5 x 10,5 y 20 x 10,5. en sus dos compuestos

Suspensión: Permitido el uso de la suspensión original NSR, resortes libres.

Límite de fuerza magnética del auto: Será medido en el banco Marshal, y el límite máximo con gomas nuevas es de 37grs.

**Enero de 2025**