



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

| POS. | PILOTOS | Vuelta | | N° Vueltas |
|------|------------|----------|----------|------------|
| | | Rápida 1 | Rápida 2 | |
| 1° | ALOISI | 12,805 | 13,086 | 4 |
| 2° | CAPUTO | 12,889 | 13,047 | 4 |
| 3° | FEJOO | 12,901 | 13,141 | 4 |
| 4° | GRAMS | 12,915 | 13,000 | 4 |
| 5° | GIOVANNINI | 12,927 | 13,044 | 4 |
| 6° | DEL BUSTO | 12,945 | 12,997 | 4 |
| 7° | SAGES | 12,997 | 13,398 | 4 |
| 8° | MANAVELLA | 13,025 | 13,164 | 4 |
| 9° | GARCIA | 13,048 | 13,280 | 4 |
| 10° | URSINO | 13,156 | 14,421 | 4 |
| 11° | MAYESKI | 13,296 | 13,427 | 4 |
| 12° | SALVATICO | 13,304 | 13,726 | 4 |
| 13° | CALAMARY | 13,414 | 13,481 | 4 |
| 14° | BRUGUES | 13,418 | 16,436 | 4 |
| 15° | FAMA | 13,447 | 13,531 | 4 |
| 16° | TOLOSA | 14,145 | 14,654 | 4 |
| 17° | GUZMAN | 14,317 | 20,415 | 3 |
| 18° | REGUEIRO | 19,610 | 999,999 | 2 |
| 19° | MACCIO | 20,514 | 23,116 | 3 |

| POS. | PILOTOS | VUELTAS | TRAMOS | ROJA | | AMARILLA | | AZUL | | NARANJA | | BLANCA | | VERDE | | PROMEDIO VUELTA |
|------|---------------------------|---------|--------|-------|--------|----------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|-----------------|
| | | | | Vtas. | Crono | Vtas. | Crono | Vtas. | Crono | Vtas. | Crono | Vtas. | Crono | Vtas. | Crono | |
| 1° | GIOVANNINI, NORBERTO (93) | 105 | 82 | 17 | 13.745 | 17 | 13.115 | 19 | 12.830 | 19 | 13.014 | 17 | 12.927 | 16 | 13.962 | 13,738 |
| 2° | GARCIA, JOSE (321) | 102 | 81 | 16 | 14.110 | 17 | 13.471 | 18 | 13.386 | 17 | 13.342 | 17 | 13.448 | 17 | 13.808 | 14,144 |
| 3° | ALOISI, JERONIMO (738) | 101 | 38 | 16 | 13.983 | 16 | 13.587 | 18 | 13.379 | 18 | 13.394 | 18 | 12.980 | 15 | 14.542 | 14,345 |
| 4° | FAMA, JORGE (644) | 101 | 18 | 16 | 14.005 | 18 | 13.331 | 18 | 13.203 | 17 | 13.809 | 17 | 13.430 | 15 | 14.384 | 14,374 |
| 5° | CAPUTO, PABLO (614) | 101 | 14 | 16 | 13.772 | 18 | 12.938 | 18 | 12.888 | 17 | 13.190 | 17 | 13.113 | 15 | 14.022 | 14,380 |
| 6° | URSINO, EDUARDO (295) | 99 | 84 | 16 | 14.004 | 17 | 12.967 | 18 | 13.193 | 18 | 12.612 | 15 | 13.421 | 15 | 14.035 | 14,569 |
| 7° | CALAMARY, PAULO (390) | 99 | 65 | 17 | 14.654 | 17 | 13.651 | 17 | 13.783 | 17 | 13.490 | 16 | 13.597 | 15 | 14.404 | 14,597 |
| 8° | DEL BUSTO, ROBERTO (31) | 99 | 56 | 15 | 14.410 | 16 | 13.838 | 17 | 13.817 | 18 | 13.210 | 17 | 13.674 | 16 | 14.228 | 14,610 |
| 9° | SAGES, PABLO (673) | 99 | 20 | 17 | 13.580 | 17 | 13.454 | 18 | 13.218 | 16 | 13.882 | 15 | 13.940 | 16 | 14.479 | 14,664 |
| 10° | GUZMAN, FERNANDO (698) | 94 | 68 | 16 | 14.593 | 16 | 13.888 | 16 | 14.288 | 16 | 14.104 | 16 | 15.011 | 14 | 15.245 | 15,371 |
| 11° | REGUEIRO, LEONARDO (64) | 92 | 35 | 16 | 14.310 | 15 | 13.707 | 16 | 14.048 | 14 | 13.527 | 16 | 14.462 | 15 | 15.029 | 15,764 |
| 12° | TOLOSA, ANGEL RAUL (68) | 92 | 5 | 14 | 15.607 | 16 | 14.698 | 16 | 14.392 | 16 | 14.240 | 16 | 14.526 | 14 | 15.913 | 15,815 |
| 13° | MANAVELLA, VICENTE (11) | 90 | 73 | 16 | 14.447 | 9 | 13.661 | 18 | 12.848 | 17 | 12.822 | 15 | 12.944 | 15 | 13.817 | 16,048 |
| 14° | BRUGUES, GUSTAVO (33) | 84 | 72 | 16 | 14.319 | 14 | 13.763 | 16 | 13.567 | 16 | 13.408 | 6 | 15.978 | 16 | 14.117 | 17,200 |
| 15° | MAYESKI, JUAN (255) | 76 | 29 | 10 | 14.509 | 17 | 13.343 | | | 17 | 13.436 | 17 | 13.934 | 15 | 14.694 | 19,126 |
| 16° | MACCIO, DARIO (779) | 69 | 78 | 11 | 18.622 | 10 | 17.743 | 11 | 17.727 | 13 | 16.159 | 13 | 17.610 | 11 | 17.643 | 20,936 |
| 17° | SALVATICO, CARLOS (538) | 51 | 30 | 11 | 14.287 | 7 | 14.247 | | | 17 | 13.620 | | | 16 | 14.572 | 28,628 |
| D | FEJOO, CARLOS (151) | 105 | 17 | 18 | 13.460 | 17 | 13.266 | 19 | 13.046 | 18 | 12.933 | 17 | 13.026 | 16 | 14.069 | 13,824 |
| D | GRAMS, CLAUDIO (287) | 102 | 62 | 16 | 14.003 | 18 | 13.033 | 17 | 13.536 | 19 | 13.063 | 17 | 13.724 | 15 | 14.822 | 14,170 |



12.612 En vía

Vuelta rápida por Vía

| | | | | | |
|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 13.580 | 12.938 | 12.830 | 12.612 | 12.927 | 13.808 |
| SAGES | CAPUTO | GIOVANNINI | URSINO | GIOVANNINI | GARCIA |



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

| Pos | Piloto | Peso | Relación | RPM |
|-----|---------------------|-------|----------|-------|
| 1° | Norberto Giovannini | 91,00 | OK | 22800 |
| D1 | Carlos Feijóo | 87,90 | OK | 24000 |
| 2° | José García | 89,90 | OK | 23100 |
| D2 | Claudio Grams | 88,40 | OK | |
| 3° | Jerónimo Aloisi | 90,20 | OK | 22200 |

D1 = Desclasificado por exceder el máximo de 23500 RPM previstos en el Reglamento // D2 = Desclasificado por tener el eje trasero fuera de lo previsto en el Reglamento. Todos los demás autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada