



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	NIETO	13,595	13,799	4
2°	BROS	14,003	14,200	4
3°	VIVANCO	14,254	14,484	4
4°	REYES	14,292	16,654	4
5°	DI MARINO	14,385	16,837	3
6°	PINNAVARIA	14,804	14,882	4
7°	BARBERIS	14,863	14,949	4
8°	PALAZZO	14,906	14,935	4
9°	SALVATICO	15,188	15,228	4
10°	BANKIER	15,537	16,311	4
11°	SUEZ	15,848	16,034	4
12°	VEGA	17,458	18,714	4

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	NIETO, GABRIEL (345)	123	4	19	14.926	21	14.221	21	14.154	21	14.419	21	14.182	20	14.658	14,749
2°	BROS, ROLANDO (28)	122	74	19	14.902	20	14.273	21	14.311	21	14.332	21	14.113	20	14.569	14,786
3°	REYES, GABRIEL (486)	122	3	19	15.033	20	14.629	21	14.490	21	14.046	20	14.238	21	14.471	14,872
4°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	118	0	20	14.977	19	14.814	20	14.756	20	15.074	20	14.327	19	14.754	15,385
5°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	115	92	17	15.490	19	14.875	20	14.702	20	14.903	20	14.746	19	15.108	15,663
6°	PINNAVARIA, OMAR (150)	113	84	19	15.722	19	15.353	18	15.298	19	15.169	19	15.442	19	15.562	15,952
7°	PALAZZO, DANIEL (582)	112	48	18	16.119	19	15.249	19	15.148	18	15.324	19	15.059	19	15.430	16,146
8°	BARBERIS, CARLOS (766)	112	38	19	16.108	19	15.320	18	15.210	18	15.234	19	15.476	19	15.684	16,161
9°	BANKIER, FERNANDO (618)	111	20	17	16.439	19	15.488	19	15.609	19	15.412	19	15.354	18	15.881	16,334
10°	SUEZ, PABLO (590)	103	35	17	17.040	17	16.361	17	16.340	17	16.396	18	16.156	17	16.697	17,587
11°	VEGA, ORLANDO (27)	101	21	17	16.853	17	16.459	17	16.745	17	17.008	16	16.585	17	17.508	17,962
12°	SALVATICO, CARLOS (538)	99	41	18	15.862	18	15.100	15	15.000	19	14.861	9	15.059	20	15.112	18,291

Vuelta rápida por Vía

14.902

14.221

14.154

14.046

14.113

14.471

BROS

NIETO

NIETO

REYES

BROS

REYES



REYES

14.046 En vía



**Verificación Técnica**

Se controlaron los autos previo al inicio de la competencia

Todos los autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada