

# RONDA 2

14 ABR 2017

Temporada 2017

**AÑEslot**

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	VIVANCO	16,110	16,616	4
2°	DI MARINO	16,175	16,308	4
3°	REGUEIRO	16,372	16,680	3
4°	PALAZZO	16,711	17,474	4
5°	BARBERIS	16,932	18,009	4
6°	NEHIN	16,957	17,073	4
7°	ALBERDI	17,131	17,262	4
8°	REGHITTO	17,203	17,426	4
9°	GIOVANNINI	17,236	17,256	4
10°	SCIARRETTA	19,672	24,115	3
11°	RIENZI	19,758	22,491	3

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	DI MARINO, AUGUSTO (168)	107	25	18	16.971	18	16.150	17	16.634	18	16.393	18	16.406	18	16.780	16,941
2°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	107	12	17	17.124	18	16.536	18	16.583	18	16.622	19	16.319	17	16.814	16,962
3°	BARBERIS, CARLOS (766)	103	67	17	17.301	17	17.009	17	16.918	18	16.947	17	16.764	17	17.006	17,532
4°	REGUEIRO, LEONARDO (64)	103	15	17	17.259	18	16.866	16	16.512	17	16.760	17	16.665	18	17.065	17,621
5°	PALAZZO, DANIEL (582)	102	94	16	17.686	17	16.970	18	16.970	18	16.718	17	16.776	16	16.885	17,657
6°	NEHIN, DANIEL (16)	102	26	16	17.694	18	17.135	17	17.273	17	17.059	17	17.308	17	17.132	17,776
7°	ALBERDI, JOSE LUIS (346)	101	27	17	18.090	17	17.101	16	17.361	17	17.420	18	17.066	16	17.536	17,952
8°	SCIARRETTA, EDUARDO (76)	101	13	17	16.977	18	16.679	17	16.934	14	16.759	17	16.562	18	16.830	17,977
9°	REGHITTO, NAHUEL (51)	100	23	16	17.360	17	17.199	17	17.083	17	16.820	16	16.724	17	17.085	18,140
10°	RIENZI, GUSTAVO (211)	89	6	15	19.387	14	18.876	15	18.724	15	18.890	16	18.333	14	19.092	20,441
11°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	87	20	4	18.511	17	17.521	17	17.287	16	17.577	16	17.174	17	17.435	20,882

### Vuelta rápida por Vía

16.971	16.150	16.512	16.393	16.319	16.780
DI MARINO	DI MARINO	REGUEIRO	DI MARINO	VIVANCO	DI MARINO



DI MARINO 16.150 En vía



### Verificación Técnica

Se controlaron los once (11) autos participantes. Se midió peso de carrocería, imán y RPM de motor de cada uno de ellos antes de largar. Luego de la competencia se verificaron chasis y cuna de los que ocuparon el podio. Los resultados no se hicieron públicos a excepción de los once participantes. Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada.