

# RONDA 5

12 JUL 2017

Temporada 2017

AÑEslot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta		N° Vueltas
		Rápida 1	Rápida 2	
1°	SAGES	11,695	12,057	4
2°	ALOISI	12,004	12,124	5
3°	VAZQUEZ	12,366	12,396	4
4°	PEREZ	12,472	12,657	4
5°	BRUGNERA	12,486	13,073	4
6°	BRUGUES	12,762	12,948	4
7°	GRAMS	12,801	15,347	4
8°	GIOVANNINI	12,899	12,933	4
9°	GARCIA	13,283	13,384	4
10°	FAMA	17,347	19,068	3

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono			
1°	SAGES, PABLO (673)	106	67	17	12.834	15	12.029	18	12.016	19	12.325	19	12.045	18	12.839	13,627
2°	ALOISI, JERONIMO (738)	103	57	17	14.119	17	13.746	18	12.839	16	13.634	19	12.977	16	14.147	14,039
3°	PEREZ, ALBERTO (466)	102	25	17	13.558	18	12.802	18	12.541	14	13.144	19	12.537	16	13.665	14,222
4°	GRAMS, CLAUDIO (287)	101	15	17	13.692	16	12.523	16	12.984	18	13.098	18	13.286	16	13.842	14,378
5°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	100	87	15	13.641	17	13.160	17	12.868	18	13.238	17	13.097	16	14.169	14,419
6°	GARCIA, JOSE (321)	100	15	16	14.131	16	13.751	18	13.398	17	13.858	18	13.431	15	13.757	14,523
7°	FAMA, JORGE (644)	95	47	15	14.381	16	13.188	17	13.541	17	13.546	15	13.752	15	14.552	15,243
8°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	91	15	16	14.038	16	13.103	16	14.103	9	13.628	17	12.764	17	13.603	15,973
D	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	111	66	18	13.242	18	12.752	19	12.279	19	12.533	20	12.341	17	13.233	13,013
D	VAZQUEZ, JORGE (606)	103	91	17	13.021	17	12.623	15	12.073	19	12.837	18	12.644	17	13.131	13,993



SAGES

12.016 En vía

Vuelta rápida por Vía

12.834

12.029

12.016

12.325

12.045

12.839

SAGES

SAGES

SAGES

SAGES

SAGES

SAGES



### Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Trocha	Llantas	RPM	Relación	D.Rueda
D	Norberto Giovannini	OK	OK	20683		
1°	Pablo Sages	OK	OK	18983		
D	Jorge Vázquez	OK	OK	21583		
2°	Jerónimo Aloisi	OK	OK	18983		
3°	Alberto Perez	OK	OK	19833		

D = Desclasificado por exceder el máximo de RPM permitidas en el Reglamento. Todos los demás autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada