



Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTOS	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	BRUGUES	12,696	12,727	4
2°	DEL BUSTO	12,709	12,899	4
3°	DANZA	12,930	13,180	4
4°	CAMMARERI	13,107	13,169	4
5°	SUAREZ	13,128	13,250	4
6°	SISTERNA	13,144	13,220	4
7°	VAZQUEZ	13,170	13,200	4
8°	GARCIA	13,205	14,003	4
9°	GRAMS	13,234	20,400	3
10°	GIOVANNINI	13,259	13,341	3
11°	ALOISI	13,421	13,655	4
12°	CAMMARERI	13,446	14,312	4
13°	MAYESKI	13,501	13,513	4
14°	NELSON	13,502	13,634	4
15°	SAGES	13,506	15,858	3
16°	CAPUTO	13,541	13,639	4
17°	FAMA	13,646	13,786	4
18°	BRUGNERA	14,062	15,502	4
19°	CALAMARY	14,203	27,030	3
20°	MACCIO	14,906	16,987	3
21°	GUZMAN	999,999	999,999	0

POS.	PILOTOS	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	
1°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	107	46	17	13.738	18	12.692	18	13.236	18	12.995	19	12.868	17	13.362	13,526
2°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	104	93	17	13.818	17	12.962	18	13.239	17	13.216	18	13.157	17	13.731	13,855
3°	CAPUTO, PABLO (614)	104	19	17	13.864	18	13.111	17	13.367	18	13.518	18	13.199	16	13.605	13,955
4°	VAZQUEZ, JORGE (606)	103	73	15	13.506	18	13.215	18	13.285	17	13.296	18	13.130	17	13.426	14,017
5°	GRAMS, CLAUDIO (287)	103	73	17	13.824	18	12.978	17	13.556	17	13.502	17	13.575	17	13.800	14,017
6°	FAMA, JORGE (644)	103	72	17	13.961	17	13.300	17	12.805	18	13.640	18	13.305	16	13.748	14,019
7°	NELSON, GUILLERMO (210)	103	56	17	14.200	17	13.527	17	13.538	18	13.577	18	13.626	16	13.801	14,041
8°	SAGES, PABLO (673)	103	14	16	13.901	18	13.173	17	13.260	17	13.449	18	12.842	17	13.488	14,098
9°	MAYESKI, JUAN (255)	102	23	16	14.151	18	13.307	16	13.635	17	13.444	18	13.451	17	13.846	14,225
10°	ALOISI, JERONIMO (738)	101	76	16	14.043	18	13.694	16	13.705	17	13.605	18	13.609	16	14.031	14,291
11°	GARCIA, JOSE (321)	101	48	15	14.160	17	13.707	18	13.630	17	13.681	17	13.431	17	13.600	14,331
12°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	101	23	17	14.092	17	13.777	16	13.277	17	13.672	17	13.456	17	13.971	14,367
13°	CAMMARERI, LORENZO (725)	101	15	15	13.775	18	13.103	18	13.224	16	13.720	17	13.481	17	13.782	14,378
14°	CAMMARERI, DARIO (712)	100	76	16	14.138	16	13.404	17	13.600	18	13.151	17	13.264	16	13.400	14,435
15°	GUZMAN, FERNANDO (698)	99	40	16	14.280	17	13.466	16	13.727	17	13.789	17	13.849	16	14.328	14,634
16°	BRUGNERA, FEDERICO (799)	88	38	13	14.381	15	13.948	16	13.423	16	13.292	15	13.586	13	13.501	16,480
17°	MACCIO, DARIO (779)	45	98	12	16.532	13	16.222	14	16.419			5	16.610	1	99.99999	32,014
D	DANZA, JUAN MANUEL (57)	106	18	17	13.125	18	13.064	18	12.986	18	13.236	18	13.210	17	13.091	13,691
D	SISTERNA, DANIEL (179)	105	17	17	13.823	19	13.066	16	13.729	17	13.465	18	13.598	18	13.272	13,824
D	SUAREZ, CLAUDIO (49)	105	14	18	13.309	17	13.024	17	13.042	17	13.259	19	12.748	17	13.135	13,828
D	CALAMARY, PAULO (390)	104	92	17	13.956	17	13.500	17	13.565	18	13.432	18	12.922	17	13.789	13,857

Vuelta rápida por Vía

13.506	12.692	12.805	12.995	12.842	13.362
VAZQUEZ	BRUGUES	FAMA	BRUGUES	SAGES	BRUGUES



BRUGUES 12.692 En vía



Verificación Técnica

Se controlaron los autos que a continuación se detallan:

Pos	Piloto	Peso	Trocha	Relación	RPM
1°	Gustavo Brugues	110,10	OK	OK	12500
D1	Manuel Danza	107,50	OK	OK	
D2	Daniel Sisterna	102,00	OK	OK	
D3	Claudio Suarez	110,80	OK	OK	13500
2°	Roberto Del Busto	110,80	OK	OK	12400
D4	Paulo Calamary	108,80	OK	OK	
3°	Pablo Caputo	111,00	OK	OK	12500

D1, D2 y D4 = Desclasificados por no llegar al peso mínimo previsto en el Reglamento Todos los autos se encuentran dentro de los parametros reglamentarios, por lo que la clasificación queda oficializada. D3 = Desclasificado por exceder el máximo de las rpm permitidas en el Reglamento. Todos los demás autos se encuentran en reglamento