



RONDA 5
08 MAY 2019

Temporada 2019




Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
							Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono				
1°	SAGES	13,580	13,739	5	1°	RUIZ DIAZ, FACUNDO (890)	93	53	15	15.681	15	15.045	17	14.693	16	14.863	15	15.116	15	15.164	15,563	
2°	NOCERA	13,845	13,978	5	2°	GRAMS, CLAUDIO (287)	92	60	15	15.446	16	14.994	16	15.024	16	14.918	15	15.734	14	15.856	15,721	93
3°	DA ROS	13,900	14,302	3	3°	DA ROS, ADRIAN (822)	92	35	15	15.430	16	14.946	15	14.601	15	15.218	16	15.162	15	15.192	15,764	118
4°	GRAMS	13,994	14,594	4	4°	CASTRO, DAVID (817)	92	35	15	15.645	15	15.159	16	15.176	16	15.308	15	14.784	15	15.814	15,764	118
5°	MANAVELLA	14,012	14,094	5	5°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	91	94	14	15.660	16	15.214	15	15.027	15	14.895	15	15.249	16	15.215	15,835	159
6°	DI FIORE	14,161	14,201	4	6°	CAMMARERI, DARIO (712)	91	81	15	15.757	16	14.866	16	15.085	15	15.374	15	15.200	14	15.523	15,857	172
7°	SELZERT	14,271	14,550	4	7°	GUARDIOLA, JULIAN (724)	91	18	14	15.890	16	15.004	15	15.386	16	15.395	16	15.364	14	15.705	15,968	235
8°	DEL BUSTO	14,281	14,397	5	8°	SISTERNA, DANIEL (179)	90	81	14	15.445	15	14.944	16	15.068	16	14.797	15	15.350	14	15.367	16,034	272
9°	FEJOO	14,311	14,456	4	9°	DI FIORE, DAMIAN (43)	90	81	14	15.963	15	15.331	15	15.545	16	15.323	16	15.384	14	16.036	16,034	272
10°	DARI	14,352	14,382	5	10°	DI FIORE, MATIAS (820)	90	74	15	15.614	16	14.923	16	14.967	16	14.479	15	15.382	12	15.036	16,046	279
11°	DANZA	14,354	14,536	4	11°	SAGES, PABLO (673)	90	50	15	15.340	13	14.769	16	14.981	15	15.039	15	15.580	16	15.581	16,089	303
12°	BRUGUES	14,410	14,711	4	12°	ORTEGA, RAUL (838)	90	25	15	16.278	15	15.576	15	15.826	15	15.322	15	15.282	15	15.614	16,134	328
13°	CASTRO	14,430	15,008	4	13°	DARI, OMAR (601)	90	16	14	15.783	16	14.797	15	15.263	16	14.824	14	15.613	15	15.526	16,151	337
14°	CAMMARERI	14,440	14,570	4	14°	FEJOO, CARLOS (151)	89	97	14	16.479	15	15.845	16	15.049	15	15.666	15	15.287	14	15.706	16,185	356
15°	RUIZ DIAZ	14,490	14,954	4	15°	SELZERT, MARCELO (489)	89	92	13	15.468	15	15.322	16	14.824	15	15.067	15	15.259	15	15.288	16,194	361
16°	SISTERNA	14,504	14,666	4	16°	MANAVELLA, VICENTE (11)	89	18	15	16.474	15	15.883	15	15.836	15	15.310	14	15.009	15	15.356	16,330	435
17°	SALVATICO	14,523	14,605	5	17°	CAMMARERI, LORENZO (725)	88	24	14	16.289	15	16.077	16	15.647	15	16.009	14	15.853	14	16.307	16,506	529
18°	CAMMARERI	14,557	14,715	5	18°	RUSSO, HECTOR (196)	87	97	13	15.874	16	15.197	14	15.693	15	14.904	14	16.018	15	15.751	16,557	556
19°	RUSSO	14,628	14,634	5	19°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	87	87	15	15.615	12	14.985	15	15.211	15	15.073	15	15.382	15	15.496	16,576	566
20°	GUARDIOLA	14,767	14,996	3	20°	NOCERA, SERGIO (874)	87	51	9	14.822	16	15.005	17	14.632	16	14.928	15	15.147	14	15.286	16,645	602
21°	DI FIORE	14,890	14,954	4	21°	GARCIA, MARCELO (819)	87	21	15	15.654	15	16.411	15	15.755	14	15.747	14	16.108	14	16.802	16,703	632
22°	MANZO	15,067	15,817	4	22°	DANZA, MANUEL (56)	86	15	14	15.693	16	15.452	16	15.029	15	15.080	16	14.802	9	15.278	16,911	738
23°	ORTEGA	15,134	15,502	4	23°	SALVATICO, CARLOS (538)	85	41	14	16.855	13	16.289	14	16.499	14	15.762	15	15.368	15	16.280	17,060	812
24°	SALVAY	21,140	27,812	3	24°	MANZO, JUAN (610)	84	46	13	16.853	14	16.682	14	16.356	15	15.388	15	16.424	13	16.785	17,254	907

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
							Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono				
25°	GARCIA	999,999	999,999	0	25°	SALVAY, WALTER (881)	75	39	12	17.204	13	16.721	13	16.467	12	16.891	12	16.543	13	16.454	19,357	1814

Record de Vuelta 14.479 En via 
DI FIORE, Matías

Vuelta rápida por Vía     
14.822 **14.769** **14.601** **14.479** **14.784** **15.036**
NOCERA SAGES DA ROS DI FIORE CASTRO DI FIORE

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada