



RONDA 3

16 MAR 2019

Temporada 2019

Torneo Emilio Satriano



Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS		ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
		Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono				
1°	GIOVANNINI, NORBERTO (93)	92	43	15	15.374	16	15.256	16	15.176	15	15.361	15	15.401	15	16.077	15,750	
2°	GUARDIOLA, JULIAN (724)	91	17	14	15.993	15	15.259	16	14.987	16	15.049	16	15.156	14	16.046	15,970	126
3°	RUSSO, HECTOR (196)	90	14	16	15.021	16	14.754	16	14.552	15	14.959	13	15.064	14	15.853	16,154	229
4°	FAMA, JORGE (644)	88	7	15	15.714	16	15.026	14	14.873	15	15.307	14	15.383	14	16.040	16,538	436
5°	CARLOS VILLAGGI	87	73													16,603	470
6°	DEL BUSTO, ROBERTO (31)	86	81	15	16.558	14	16.549	15	15.586	14	16.309	14	16.212	14	16.656	16,781	562
7°	GONZALEZ, MARIANO (231)	86	59	14	15.809	15	15.285	14	15.436	16	15.077	13	16.128	14	16.460	16,824	584
8°	GARCIA, JOSE (321)	86	39	14	16.522	15	15.967	14	15.826	15	15.845	14	16.573	14	16.981	16,864	604
9°	CAMMARERI, LORENZO (725)	86	5	14	16.494	15	15.724	15	15.723	14	15.585	14	15.764	14	16.097	16,931	638
10°	DARI, OMAR (601)	84	83	14	15.922	12	15.430	15	15.592	15	15.670	15	15.977	13	17.101	17,178	760
11°	CAMMARERI, DARIO (712)	83	59	11	16.051	14	16.202	15	15.176	15	15.980	14	15.890	14	16.716	17,436	884
12°	NUÑEZ, GUILLERMO (602)	83	5	13	16.870	14	15.957	14	16.610	15	16.141	14	16.565	13	17.558	17,550	938
13°	DANZA, MANUEL (56)	82	67	14	16.015	14	15.848	14	15.652	14	15.453	13	16.576	13	16.579	17,632	976
14°	GARCIA, MARCELO (819)	81	44	12	16.996	15	15.540	14	15.978	14	15.846	14	16.228	12	17.215	17,902	1099
15°	RUIZ DIAZ, FACUNDO (890)	78	50	13	17.140	12	18.622	14	17.026	13	18.611	14	17.374	12	18.422	18,581	1393
16°	CIPOLLA, IGNACIO (297)	48	84	8	22.519	9	21.811	8	22.931	9	21.826	7	25.704	7	27.010	30,100	4359

Vuelta rápida por Vía	15.021	14.754	14.552	14.959	15.064	15.853
	RUSSO	RUSSO	RUSSO	RUSSO	RUSSO	RUSSO

Record de Vuelta 14.552 En via RUSSO
Héctor RUSSO

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada