



RONDA 4

06 JUL 2022

Temporada 2022

AÑE slot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rapida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	DA ROS	13,703	14,346	3
2°	GRAMS	14,057	14,244	4
3°	FEIJOO	14,221	14,264	5
4°	SALVATICO	14,300	14,522	4
5°	VILLAGGI	14,316	14,357	5
6°	VAZQUEZ	14,358	14,522	4
7°	SUAREZ	14,406	14,456	4
8°	ALOISI	14,536	18,530	4
9°	BRUGUES	14,732	14,823	4
10°	GARCIA	14,985	15,516	4
11°	BALDASARRI	15,305	15,907	4
12°	FAMA	15,420	15,903	4

POS.	PILOTO	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono				
1°	GRAMS, CLAUDIO (287)	97	74	15	14.546	18	13.855	17	13.835	16	14.175	15	14.248	16	15.238	14,885	
2°	ALOISI, JERONIMO (738)	97	64	16	14.246	17	14.122	17	13.980	16	14.097	16	14.210	15	14.764	14,901	10
3°	DA ROS, ADRIAN (822)	97	16	13	14.031	16	13.935	18	13.595	18	13.649	16	13.970	16	14.641	14,975	58
4°	SUAREZ, CLAUDIO (49)	96	39	17	14.276	16	14.371	17	13.935	17	14.193	15	14.118	15	14.644	15,096	135
5°	VAZQUEZ, JORGE (606)	95	74	17	13.935	16	13.895	17	13.924	18	13.762	16	14.328	11	14.505	15,199	200
6°	SALVATICO, CARLOS (538)	95	6	16	14.565	16	14.135	16	14.225	15	14.267	17	14.042	15	15.211	15,309	268
7°	VILLAGGI, CARLOS (857)	94	81	17	14.007	17	14.079	16	14.116	16	14.206	13	14.339	15	14.907	15,350	293
8°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	90	42	15	14.430	15	14.225	16	14.397	15	14.530	15	14.476	14	15.228	16,104	732
9°	GARCIA, JOSE (321)	88	26	14	14.844	15	14.802	14	15.073	16	14.928	15	15.110	14	16.020	16,502	948
10°	BALDASARRI, FRANCISCO (917)	87	95	15	14.563	16	14.524	11	14.477	15	14.931	14	15.250	16	15.393	16,561	979
11°	FEIJOO, CARLOS (151)	87	64	10	15.741	15	14.712	17	14.314	16	14.490	15	14.915	14	15.285	16,620	1010
12°	FAMA, JORGE (644)	84	64	12	16.332	15	15.515	14	15.799	15	15.724	14	16.389	14	16.629	17,217	1310

Record de Vuelta 13.595 En vía
Adrián DA ROS

Vuelta rápida por Vía

13.935	13.855	13.595	13.649	13.970	14.505
VAZQUEZ	GRAMS	DA ROS	DA ROS	DA ROS	VAZQUEZ

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada