



RONDA 1

15 MAR 2023

Temporada 2023

AÑE slot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rapida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas
1°	VIVANCO	12,581	12,725	5
2°	WELZ	12,609	12,697	5
3°	DA ROS	13,055	13,176	5
4°	SALVATICO	13,102	13,102	5
5°	FEIJOO	13,125	13,213	5
6°	GRAMS	13,178	13,513	5
7°	CAPUTO	13,186	13,243	5
8°	CAMMARERI	13,274	13,305	5
9°	BRUGUES	13,349	13,490	5
10°	ALOISI	13,496	13,498	4
11°	MANAVELLA	14,009	14,646	4
12°	LEMES	14,757	18,373	4

POS.	PILOTO	VUELTAS	TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
				Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono		
1°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	135	29	23	13.044	22	12.756	23	12.790	23	12.925	22	13.146	22	13.078	13,404	
2°	WELZ, GUILLERMO (557)	133	55	22	12.935	23	12.964	23	12.895	22	12.777	22	13.162	21	13.439	13,580	174
3°	DA ROS, ADRIAN (822)	133	5	21	13.102	23	12.989	23	12.723	22	13.044	22	13.371	22	13.877	13,631	224
4°	CAPUTO, PABLO (614)	131	93	22	13.353	22	12.924	23	13.105	22	13.104	21	13.307	21	13.685	13,748	336
5°	GRAMS, CLAUDIO (287)	131	56	22	13.454	22	13.030	22	13.130	22	13.164	22	13.590	21	13.960	13,787	373
6°	CAMMARERI, DARIO (712)	131	45	21	13.574	23	13.015	23	13.341	22	13.362	21	13.637	21	13.874	13,798	384
7°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	129	96	20	13.202	23	12.972	23	12.847	21	13.432	22	13.420	20	13.629	13,958	533
8°	ALOISI, JERONIMO (738)	128	83	21	13.545	22	13.362	22	13.459	22	13.675	21	13.834	20	14.346	14,081	646
9°	FEIJOO, CARLOS (151)	124	58	20	13.932	21	13.680	22	13.577	21	13.731	20	13.947	20	14.544	14,565	1071
10°	MANAVELLA, VICENTE (11)	122	73	19	13.684	22	13.361	19	14.782	20	13.543	22	13.613	20	14.042	14,787	1256
11°	LEMES, MARTIN (916)	101	50	17	15.397	13	14.975	18	14.865	19	14.748	17	15.263	17	16.356	17,910	3379
12°	SALVATICO, CARLOS (538)	78	97	21	14.138			20	13.856	1	99.9999	17	14.207	19	14.464	23,086	5632

Record de Vuelta 12.723 En vía
Adrián DA ROS

Vuelta rápida por Vía	12.935	12.756	12.723	12.777	13.146	13.078
	WELZ	VIVANCO	DA ROS	WELZ	VIVANCO	VIVANCO

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada