



RONDA 2
05 ABR 2023

Temporada 2023

AÑE slot

Manga Cronometrada en Vía

Clasificación Carrera

POS.	PILOTO	Vuelta Rápida 1	Vuelta Rápida 2	N° Vueltas	POS.	PILOTO	VUELTAS TRAMOS	ROJA		AMARILLA		AZUL		NARANJA		BLANCA		VERDE		PROMEDIO VUELTA	DIFERENCIA en TRAMOS
								Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono	Vtas.	Crono		
1°	DA ROS	11,486	12,284	3	1°	DI FIORE, MATIAS (820)	141 30	23	12.467	25	12.177	24	12.423	24	12.552	23	12.443	22	12.960	12,830	
2°	DI FIORE	11,984	12,294	5	2°	VAZQUEZ, JORGE (606)	141 22	24	12.460	23	12.461	23	12.478	24	12.461	24	12.538	23	12.767	12,837	8
3°	DI FIORE	11,989	12,224	5	3°	DA ROS, ADRIAN (822)	140 50	21	11.946	24	11.986	25	11.826	23	12.226	24	12.207	23	12.534	12,903	80
4°	VAZQUEZ	12,025	12,117	5	4°	SUAREZ, CLAUDIO (49)	139 22	23	12.450	23	12.475	24	12.394	24	12.644	22	12.816	23	12.986	13,023	208
5°	VIVANCO	12,057	12,151	5	5°	VIVANCO, GUILLERMO (524)	138 87	23	12.436	23	12.305	23	12.287	23	12.468	24	12.573	22	12.927	13,056	243
6°	BRUGUES	12,237	12,291	5	6°	BRUGUES, GUSTAVO (33)	137 23	23	12.384	23	12.216	23	12.410	24	12.500	22	12.852	22	12.515	13,213	407
7°	VILLAGGI	12,290	12,565	5	7°	DI FIORE, DAMIAN (43)	136 95	21	12.504	24	12.405	23	12.257	23	12.579	23	12.570	22	13.146	13,240	435
8°	CAMMARERI	12,296	12,313	5	8°	CAMMARERI, DARIO (712)	136 50	22	12.903	24	12.604	23	12.752	23	12.820	22	12.914	22	13.131	13,284	480
9°	DARI	12,336	12,410	5	9°	VILLAGGI, CARLOS (857)	135 11	23	13.022	22	12.997	23	12.504	23	12.806	23	12.883	21	13.296	13,422	619
10°	SUAREZ	12,355	12,481	5	10°	GRAMS, CLAUDIO (287)	133 38	22	12.980	23	12.876	22	13.005	23	12.689	22	12.989	21	13.251	13,597	792
11°	GRAMS	12,480	12,711	5	11°	BALDASARRI, FRANCISCO (917)	132 15	23	13.140	20	12.637	21	12.637	23	12.721	23	12.949	22	13.245	13,725	915
12°	MANAVELLA	12,569	12,819	5	12°	GARCIA, JOSE (321)	130 17	22	13.334	21	13.322	22	13.301	21	13.148	22	13.200	22	13.602	13,935	1113
13°	MAYESKI	12,738	12,902	5	13°	FEIJOO, CARLOS (151)	129 21	22	13.226	22	13.622	22	13.326	21	13.863	21	13.661	21	13.789	14,039	1209
14°	CAMMARERI	12,852	12,951	5	14°	MAYESKI, IVAN (264)	128 5	22	13.252	22	13.604	22	13.518	20	14.228	21	13.816	21	13.809	14,168	1325
15°	BALDASARRI	12,852	47,023	3	15°	CAMMARERI, LORENZO (725)	127 82	21	13.510	21	13.557	22	13.301	21	13.259	21	13.748	21	13.976	14,193	1348
16°	DARI	12,902	13,036	5	16°	DARI, OMAR (601)	126 97	19	13.512	21	13.235	22	13.177	22	13.356	22	13.424	20	13.672	14,289	1433
17°	MOLERO	12,930	12,990	5	17°	LOBO, CLAUDIO (796)	126 55	21	13.266	21	13.140	22	13.011	21	13.509	20	13.557	21	13.678	14,337	1475
18°	GARCIA	12,936	13,500	5	18°	DARI, FRANCO (594)	125 98	20	13.447	22	13.095	23	13.198	21	13.725	19	13.903	20	14.198	14,402	1532
19°	LOBO	12,950	13,158	5	19°	RUSSO, HECTOR (196)	125 39	21	13.374	21	13.701	22	13.328	20	14.360	21	13.878	20	13.798	14,471	1591
20°	FEIJOO	13,075	13,280	5	20°	MOLERO, ROMAN (915)	124 34	21	13.944	20	13.559	22	13.418	22	13.416	20	13.910	19	14.316	14,594	1696
21°	RUSSO	13,175	13,226	5	21°	LEMES, MARTIN (916)	122 91	19	14.394	21	12.928	22	13.190	22	13.196	20	14.013	18	14.017	14,765	1839
22°	ORTEGA	13,337	13,878	4	22°	SALVATICO, CARLOS (538)	122 81	19	14.017	20	13.676	21	13.474	20	13.759	21	13.488	21	14.181	14,777	1849
23°	SALVATICO	13,639	16,358	3	23°	CIPOLLA, IGNACIO (297)	121 84	18	14.771	21	13.302	21	12.883	21	12.960	21	13.407	19	14.621	14,896	1946
24°	ACCAREZZARE	13,925	14,040	5	24°	ACCAREZZARE, WALTER (459)	120 24	20	14.039	20	14.018	20	14.434	20	14.626	20	14.400	20	14.150	15,096	2106
25°	CIPOLLA	13,973	43,028	3	25°	MANAVELLA, VICENTE (11)	119 48	19	13.864	20	13.596	20	13.264	21	13.450	20	13.688	19	14.250	15,192	2182
26°	MAYESKI	14,088	14,158	4	26°	MAYESKI, JUAN (255)	117 84	19	14.177	20	14.401	20	14.119	20	14.238	19	14.563	19	14.630	15,406	2346
27°	LEMES	15,728	15,980	4	27°	ORTEGA, RAUL (838)	110 53	19	14.180	19	14.429	17	14.282	19	14.003	19	14.211	17	15.171	16,434	3077

Record de Vuelta 11.826 En vía
Adrian DA ROS

Vuelta rápida por Vía 11.946 11.986 11.826 12.226 12.207 12.515
DA ROS DA ROS DA ROS DA ROS DA ROS BRIGUES

Verificación Técnica: Todos los autos se encuentran dentro de los parámetros reglamentarios, por lo cual la clasificación queda oficializada