Endurance Porsche GT Scaleauto

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

1.- Reglamento Técnico

Los Reglamentos se pueden consultar en www.anie-slot.com.ar (competencias – reglamentos)

2.- Formato de la Carrera

. Se correrán 15 minutos por carril, totalizando 1 y media horas de competencia en forma ininterrumpida, salvo los cambios de carril.

3.- Conformación de los equipos

Los equipos deberán tener 2 integrantes. Serán de libre conformación durante todo el torneo ya que el puntaje será in dividual para cada piloto. Cada piloto deberá correr 45 minutos.

El tiempo de pilotaje de cada corredor será verificado por la Organización. Los cambios de pilotos se efectuarán con el cambio de cada carril.

4.- Clasificación

Clasificación: No habrá clasificación, se largará por Ranking . La primera carrera se largará por sorteo.

5.- Reparaciones

Las reparaciones se realizarán durante la duración de la manga, ante un miembro de la organización y en el lugar indicado al efecto, nunca en tiempo de cambio de pista ni fuera de dicho lugar. A tal efecto se deberá solicitar a la organización con anticipación el elemento requerido de la caja del equipo. Se podrá reemplazar el motor, pero no podrá estar montado previamente en una cuna, se deberá usar la cuna del auto. Se podrá reemplazar el chasis solamente por rotura y no se podrá poner un chasis semi armado con ningún elemento, esto incluye a la cuna. La reparación la efectuará el integrante del equipo que en ese momento cumpla la función de mecánico.

6.- Responsabilidades de los integrantes de los Equipos

Los 2 integrantes, tienen que cumplir las siguientes funciones:

- Un integrante piloto
- Un integrante ponecoches

.Si hay más de una serie, los ponecoches serán de la serie que no corre y el segundo piloto pasa a ser mecánico

7.- Se deberá largar la competencia con neumáticos nuevos.

.

INTERPRETACIÓN: Los casos no previstos y dudas interpretativas de los Reglamentos deportivo y técnico serán resueltos por la Organización

Enero de 2025